DUO-REGEN® Technology

USER INSTRUCTIONS

The **DUO-REGEN®** Technology process utilized in this **Renu-A-Battery®** kit is the latest breakthrough in electro-chemical discoveries. Although highly sophisticated, it has been adapted and summarized into a simple application process described below. This application involves a dual curative REVIVAL process followed by basic battery maintenance.

- For the Chemical cure, simply add **DUO-REGEN®** fluid, **ResureX®**, per chart on bottle label. Typical dose for a 12 volt car battery is about 10 milliliters per cell.* Larger batteries may require more. **Truck, marine batteries, golf cart batteries etc. require 15-20 ml.*
- For the Electronic cure, connect **MAXI-Life® Pulse** to battery terminals.
- For optimal maintenance, when battery fluid is low, simply add the **ResureX®** solution *(Also available through* **DUO-REGEN®** *Technologies, LLC)* into each cell. If **ResureX®** is not available through your retailer, please visit our website at ***www.duoregen.com***.

Renu-A-Battery® User Instructions for 6, 8 & 12 Volt Batteries
-- ResureX® Installation --

1. Use proper care when handling a battery. (Gloves, eye protection, etc.)
2. Shake well each bottle of **ResureX®** *(Liquid Additive)* before use.
3. Squeeze bottle gently, squirting the **ResureX®** additive into the battery cell until 10ml. are released into each cell. DO NOT OVERFILL CELLS.
4. Replace cell caps and wipe off any spillage.

-- MAXI-Life® Pulse Installation --

1. Unbolt Battery Terminals *(cables)* disconnecting negative first, then positive.
2. Starting with positive (+) *(Red wire)* on pulse, connect red wire lead to positive (+) battery terminal post along with positive battery cable.
3. Next, connect negative (-) *(Black wire)* on pulse, connect black wire lead to (-) battery terminal post along with negative battery cable.
4. Take plastic wire tie and secure pulse to a non moving structure making sure pulse wires cannot contact moving engine parts.
5. Pulse green LED should begin to blink. If no blinking occurs, the pulse battery protection feature has been engaged since your battery is below the pulse's recommended active voltage requirement *(12.60V)*.
6. Starting your engine or charging the battery will engage the pulse and the LED should begin to blink. Connect one pulse per nominal 12.00V series of 6 Cells. If necessary, charge discharged battery with pulse installed.

The **DUO-REGEN®** electrochemical process in this **Renu-A-Battery®** kit reacts with the battery right away and desulfation begins. However, after 21 charge/discharge cycles *(normal cycling)* the desulfation process becomes more established and results sustainable. Underperforming batteries will begin to show normal voltage and cold cranking amperage will increase noticeably. Charging times will also decrease.

*If **Renu-A-Battery®** fails to increase your battery performance in voltage or Cold Cranking Amps, your battery is physically damaged or has shorted internal plates.*

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN!

MODE D'EMPLOI DUO-REGEN® Technologie

Le procédé **DUO-REGEN®** inclut dans le kit **RenoV' Batterie®**, une technologie de pointe. Celle-ci se résume en une méthode sophistiquée de traitements curatif et préventif, qui associe en parallèle une solution chimique appelée: **ResureX®** avec un générateur de résonance magnétique appelé **Pulse Vie-MAX®**.

- Pour le traitement chimique d'une batterie de 12V de voiture, il faut verser 10 millilitres d'additifs **ResureX®** dans chacune des 6 cellules. Les plus grandes batteries de camions, bus, bateaux, chariots-élévateurs, et d'engins divers nécessitent une plus grande quantité d'additifs ResureX® (voir le tableau des dosages y afférents à chaque type de batterie allant de 15 - 20 ml et jusqu'a 180 ml par cellule pour les chariots-élévateurs).
- Pour le traitement aux résonances magnétiques, il faut simplement attacher les 2 fils électriques du boîtier électronique **Pulse Vie-MAX®** aux terminaux respectifs fil (rouge) + et fil (noir) - de la batterie.
- Si nécessaire ajuster les niveaux en ajoutant **ResureX®** pour le rajeunissement de la batterie préférable à l'eau distillée, conseillée par les manufacturiers de batteries. L'eau étant mauvaise conductrice de courant électrique de nature. **En cas de manque de nos additifs de batteries chez les revendeurs, vous pouvez toujours commander en ligne, sur notre site Internet:* ***www.duoregen.com***.

Mode d'emploi de ResureX® -- Batteries 6, 8 & 12V --

1. Manipuler avec précautions une batterie *(Port de lunettes et de gants obligatoires.)*
2. Agiter énergiquement la bouteille **ResureX®** préalablement à l'usage.
3. Verser le **ResureX®** selon la dose prescrite en respectant les niveaux.
4. Replacer les couvercles et nettoyer la batterie.

Installation -- Pulse Vie-MAX® --

1. Détacher les câbles de la batterie à commencer par le NEGATIF ensuite le POSITIF.
2. Commencer la pose de la **Pulse Vie-MAX®** par le POSITIF (fil rouge) puis le NEGATIF (fil noir). Cette règle est à observer scrupuleusement.
3. Détachement : NÉGATIF en PREMIER et le POSITIF en SECOND.
4. Installation : POSITIF d'abord et NÉGATIF après.
5. Immobiliser la **Pulse Vie-MAX®** à un support fixe, loin de tout organe en mouvement du moteur.
6. Le voyant de la **Pulse Vie-MAX®** s'active en dessus de 12.60V soit à 100% de l'état de charge requise d'une batterie. En dessous de ce niveau, le voyant vert s'arrête pour éviter éventuellement la décharge profonde de la batterie
7. Au démarrage moteur, le voyant signalera l'activation de **Pulse Vie-MAX®**.
8. Installer une unité **Pulse Vie-MAX®** par bloc de 6 cellules soit par 12V nominal pour les batteries industrielles montées en séries de 24V 36V 48V 72V 80V et plus. Après 21 cycles de charges /décharges le procédé.

DUO-REGEN® donnera son plein rendement et de bons résultats avec une économie d'énergie certaine en temps de charge et du prolongement de la durée de vie de la batterie ainsi traitée de 2 a 3 fois.

Renov' Batterie est efficace seulement avec les batteries sans dommage interne

TENIR LOIN DE LA PORTEE DES ENFANTS

DUO-REGEN® TECHNOLOGY INSTRUCCIONES DE USO

El proceso **DUO-REGEN®** Technology, utilizado en el kit **Renu-A-Battrey®**, es el último descubrimiento electroquímico. Aunque sumamente sofisticado, ha sido adaptado y resumido en un sencillo proceso de aplicación descrito abajo. Este uso implica un proceso curativo dual de RESTAURACION seguido por el mantenimiento básico de la batería.

- Para la curación química, simplemente agregue el líquido de **DUO-REGEN®**, **ResureX®**, según gráfico en la botella. La dosis típica para batería de coche de 12 voltios es cerca de 10 mililitros por celda. **Baterías más grandes pueden requerir más. Baterías de camión, baterías marinas, baterías de carro de golf, etc. requieren 15-20 ml.*
- Para la curación electrónica, conecte el **Pulso de MAXI-Life®** con los terminales de la batería.
- Para un óptimo mantenimiento, cuando el líquido de la batería es bajo, simplemente agregue la solución **ResureX®** *(también disponible a través de* **DUO-REGEN®** *Technology, LLC)* en cada celda.

Si ResureX® no está disponible en su minorista, por favor visite nuestro sitio Web: www.duoregen.com

Renu-A-Battery® Instrucciones de Uso para Baterías de 6, 8 y 12 Voltios
-- Instalación de ResureX® --

1. Utilice el cuidado apropiado al manejar una batería. *(Guantes, protección ocular, etc.)*
2. Agite bien cada botella de **ResureX®** *(Aditivo Líquido)* antes del uso.
3. Apriete suavemente la botella y arroje hasta 10 ml de **ResureX®** en cada celda. NO SATURE LAS CELDAS.
4. Reemplace las tapas de las celdas y limpie cualquier derrame.

-- Instalación del MAXI-Life® Pulse --

1. Desconecte los terminales de la batería (cables), primero el negativo, y luego el positivo.
2. Comience con el conductor positivo (+) (cable rojo). Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería junto con el cable positivo (cable rojo) de la batería.
3. Ahora, conectaremos el negativo (-) (cable negro). Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería.
4. Tome el cable plástico, asegure inmovilidad en la estructura y cerciórese que no tomen contacto con las piezas móviles de la máquina.
5. La luz LED (verde) debe comenzar a parpadear. Si esto no ocurre, se ha comprometido la característica de protección de la batería, puesto que está por debajo del voltaje recomendado (12.60 V).
6. Al encender el motor o cargar la batería la luz LED debe comenzar a parpadear. Conecte un pulso por serie nominal de 12.00 V de 6 celdas. Si es necesario, descargue la batería.

El proceso electroquímico DUO-REGEN® en el kit Renu-A-Battery® reacciona enseguida con la batería y la desulfatación comienza. Sin embargo, después de 21 ciclos de carga/descarga (ciclo normal) el proceso de desulfatación llega a ser más estable y resulta sostenible. Las baterías de bajo rendimiento comenzarán a demostrar que el voltaje normal y el amperaje (de encendido frío) aumentan perceptiblemente. Los tiempos de carga también disminuirán.

Si Rune-A-Battery® no puede aumentar el funcionamiento de su batería en voltaje o amperaje, entonces su batería está físicamente dañada o las placas internas están en cortocircuito.

¡MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS!